Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc – Krnov

Datum vydání: 19. 5. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc135390776)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc135390777)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc135390778)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc135390779)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc135390780)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc135390781)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc135390782)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc135390783)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc135390784)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 4](#_Toc135390785)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 4](#_Toc135390786)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 5](#_Toc135390787)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 5](#_Toc135390788)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 5](#_Toc135390789)

[4.7 Sdělovací zařízení 6](#_Toc135390790)

[4.8 Železniční svršek 6](#_Toc135390791)

[4.9 Mosty, propustky a zdi 6](#_Toc135390792)

[4.10 Pozemní stavební objekty 6](#_Toc135390793)

[4.11 Vyzískaný materiál 7](#_Toc135390794)

[4.12 Životní prostředí 7](#_Toc135390795)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 9](#_Toc135390796)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc135390797)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc135390798)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| PZZ | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

* 1. Účel a rozsah předmětu Díla
     1. Předmětem díla je zhotovení stavby **„****Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc – Krnov“**, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Jedná se o vybudování nové technologie se závorami na přejezdu P7566 v km 72,988 a výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7698 v km 0,301 na trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, rekonstrukce přejezdové konstrukce a silniční konstrukce v místě přejezdu.
     2. Rozsah Díla **„Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov“** je:
* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati 310A (dle TTP) Opava východ – Krnov – Olomouc a na trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S621900152 |
| Kraj | Moravskoslezský |
| Okres | Bruntál |
| Katastrální území | Milotice nad Opavou |
| Správce | OŘ Ostrava |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „**Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc – Krnov**“, zpracovatel SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, datum 9/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol projektu SŽ č.j.: 18058/2022-SŽ-GŘ-06-Hlo ze dne 2. března 2022
     2. Stavební povolení č.j.: DUCR-29331/22/Sj ze dne 17. května 2022

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc – Krnov (SŽ, realizace 6/2023-12/2023)
3. Výstavba PZS přejezdu P7699 v km 0,696 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem (SŽ, realizace 2024).
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
     3. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* **G-01 + G-03 nebo G-02**

**G-01 Projektování a provádění prací při geodetické činnosti**

**G-02** Ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c)

**G-03** Ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem,

* **Z-06c** Řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST,
* **E-07** Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky a energetiky,
* **K-05/2** Řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích pracích na železničním spodku a svršku,
* **M02** Pracovní činnosti na žel. spodku
* **TZE** Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995Sb §1 odst. 4 a/nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978Sb. §9.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

1. PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
2. PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
      2. Součástí DSPS kromě jiného budou:

* Schválené tabulky přejezdu, případně závěrové tabulky a situační schéma
* Výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkoušky, Průkaz způsobilosti
* Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP
* Geodetická dokumentace včetně schvalovacího protokolu od SŽG
* Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle nařízení Komise (EU)
  + 1. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
        1. Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
        2. Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
        3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
        4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
     2. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
     3. V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
     4. Je třeba prověřit nutnost použití břevnových svítilen.
     5. Při úpravách vazeb PZZ a SZZ požadujeme, aby při jakémkoliv posunu v obvodu stanice z/na staniční kolej 1, 2, 3, 5 na/z zhlaví a záhlaví směr Bruntál se neuvádělo do činnosti PZZ v km 72,505, které je už na trati. Tento požadavek platí i pro budoucí PZZ v km 0,695 při posunu v obvodu stanice z/na staniční kolej 2, 4 na/z zhlaví a záhlaví směr Kunov.
  2. Sdělovací zařízení
     1. V zájmovém území se nachází trasa DK (SŽ), TK (SŽ), přesná poloha se musí zjistit vytyčením. Kabelové trasy musí být zajištěny proti poškození, případně přeloženy. Musí se zajistit jejich provozuschopnost.
     2. V rámci výkopových prací doporučujeme provádět ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
     3. Musí být dodrženy podmínky stanovené TKP, kap 28 sdělovací zařízení č.j. 80011/2022-SŽ-GŘ-O14.
     4. Upozorňuji na požadavek přikládat 3x HDPE trubky a kabel v místech, kde se provádějí výkopy, viz TS1/2022-SZ a TKP, kap 28 sdělovací zařízení č.j. 80011/2022-SŽ-GŘ-O14.
  3. Železniční svršek
     1. Následná úprava směrové a výškové polohy koleje bude provedena po uplynutí tří měsíců od zavedení zkušebního provozu.
  4. Mosty, propustky a zdi
     1. Provedená uložení kabelových tras na stávající mostní objekty nutno odsouhlasit místním správcem Správy mostů a tunelů OŘ Ostrava.
     2. Součástí akce je zrušení stávajícího železničního propustku v evid. km 0,299 a výstavba nového žel. propustku v km 0,282 (SO 04-2).
  5. Pozemní stavební objekty
     1. Nový technologický domek bude ve správě SPS. V rámci stavby bude vyhotoven geometrický plán objektu, a ten bude spolu s projektovou dokumentací stavební části předán správci – SPS OŘ Ostrava pro případné vložení objektu do Katastru nemovitostí.
  6. Vyzískaný materiál
     1. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ostrava. Případně zhotovitel zajistí jeho ekologickou likvidaci.
  7. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
        2. **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17**) **v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        3. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
        4. Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
        5. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
        6. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        7. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
        8. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
        9. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
        10. Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
        11. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
        12. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
     2. Kácení dřevin

Bude-li nutné v rámci stavby kácet dřeviny rostoucí na pozemku ve správě Správy železnic, bude na Oblastní ředitelství Ostrava poslána žádost o souhlas s kácením dřevin dle § 4 odst. 1 vyhl. 189/2013 Sb. včetně řešení naložení s dřevní hmotou. V případě, že bude uložena náhradní výsadba bude realizována mimo pozemky Správy železnic.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. **Výluka musí proběhnout v souběhu s plánovanou výlukou OŘ Ostrava v době od 21.9.2024 do 30.11.2024. Vzhledem k tomu, že přejezd P7698 v km 0,301 leží na trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem, kterou provozuje PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., je nutné požádat o výluku i provozovatele této trati.**
    2. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
     2. Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ.
     3. SŽ PO-63/2021-OŘ OVA – Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinností cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava
     4. SŽ PO-10/2020-GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR, Malé technologické objekty